

sabalin  
madingas patogumas

# AVALYNĖS EKSPLOATAVIMO INFORMACIJA

Avalynė avėjimo metu nuolat patiria fizinį-mechaninį poveikį, tai drėgmė, nešvarumai, prakaitas, lankstymas, dilinimas.

## **Batus tinkamai avint ir prižiūrint:**

- jie atrodo gražiau,
- neperšlampa,
- prie jų ne taip limpa purvas,
- ilgiau tarnauja,
- juos maloniau avėti.

## **Renkantis ir avint avalynę reikia žinoti:**

- Batai turi būti pasirenkami pagal dydį ir apimtį. Pėda batuose neturi būti suspausta.
- Naujus batus, prieš pradėdant avėti, būtina 1-2 kartus impregnuoti, taip pat juos apsaugosite nuo vandens ir purvo įsiskverbimo.
- Vėliau impregnuokite porą kartų per mėnesį.

## **Kasdieninė priežiūra:**

- Pirmiausia drėgnu audeklu arba šepečiu nuvalykite dulkes ir purvą, avalynę išdžiovinkite ir tik tada tepkite batų tepalu.
- Nedžiovinkite avalynės aukštoje temperatūroje ir prie atvirų šilumos šaltinių. Nuo karščio oda sukietėja, pradeda trūkinėti, todėl rekomenduojama džiovinti avalynę natūraliom sąlygom artimoje aplinkoje.
- Avalynė laikoma (sandėliuojama) natūraliom sąlygom artimoje aplinkoje.

**Dėkojame, kad pasirinkote mūsų įmonėje pagamintą avalynę ir linkime Jums malonaus ir patogaus vaikščiojimo.**

# KAIP TEISINGAI PRIŽIŪRĖTI AVALYNĘ

## **Odinė avalynė**

Nusiavus avalynę, nuvalykite nuo jos purvą ir dulkes, išdžiovinkitę. Patepkite avalynės viršų plonu spalvoto arba bespalvio tepalo sluoksniu. Po 3-5 minučių nupoliruokite jį vilnoniu skudurėliu.

## **Avalynė su zomšiniu ar veliūriniu paviršiumi**

Nusiavus avalynę, nuvalykite nuo jos purvą ir dulkes. Siekiant išvalyti riebias dėmes, naudokite šioms dėmės valyti skirtas chemines priemones. Išvalytą avalynę patepkite atitinkamos spalvos zomšai skirtais dažais. Išdžiovus dažams nuvalykite avalynę sausu šepetiu.

## **Lakuotos odos avalynė**

Nusiavus avalynę, nuvalykite purviną paviršių drėgnu skudurėliu, po to sausai nušluostykite. Kitu skudurėliu, sudrėkintu specialiu aliejumi, nušluostykite lakuotas dalis ir, po to, flaneliniu skudurėliu blizginkite iki blizgesio. Tokia avalynė reikalauja ypatingos priežiūros, nes ji neatspari žemoms temperatūroms. Nerekomenduojama avėti šios avalynės lauke esant žemesnei nei  $-5^{\circ}\text{C}$  temperatūrai.

# GAMINTOJO GARANTIJOS

## GAMINTOJAS PRIIMA PRETENZIJAS

Dėl blogos kokybės avalynės, esant pirkimo dokumentui ir išsaugojus pakuotę, per 30 dienų laikotarpį nuo pardavimo dienos, surašius pareiškimą, nurodant konkrečius trūkumus. Pretenzijos dėl sezoninės avalynės kokybės nepriimamos, kai ji eksploatuojama netinkamu metų laiku.

## PRETENZIJOS DĖL KOKYBĖS TAIP PAT NEPRIIMAMOS

Nesilaikant avalynės eksploatacijos, transportavimo saugojimo taisyklių, taip pat, jeigu avalynė avima pirkėjo, turinčio nestandartinę pėdos formą.

## GARANTIJA NESUTEIKIAMA

Avalynei su susidariusiomis nežymiomis raukšlėmis, smulkaus remonto reikalaujančiomis detalėmis bei vidpadžiams, pakalomis, furnitūrai (todėl, kad tai yra keičiamos detalės).

**JEI JŪS LAIKYSITĖS ŠIŲ REIKALAVIMŲ MŪSŲ GAMINAMA AVALYNĖ ILGAI JUMS TARNAUS.**

**MES LINKIME JUMS MALONAUS IR PATOGAUS  
VAIKŠČIOJIMO AVINT MŪSŲ AVALYNĘ.**

# PASKIRTIS IR NAUDOJIMO YPATUMAI

Prašome atidžiai perskaityti avalynės priežiūros taisykles ir eksploatacijos sąlygas.

## KAIP TEISINGAI IŠSIRINKTI AVALYNĘ

- Avalynė turi būti renkama pagal dydį ir apimtį, atsižvelgiant į individualius pėdos ypatumus. Pėda avalynėje neturi būti suspausta.
- Renkantis avalynę atkreipkite dėmesį į jos paskirtį (darbui, pasivaikščiavimui, modelinė, kasdieninė, sportinė ir t.t.).
- Avalynės kulno rūšis ir forma turi atitikti Jūsų kūno svorį ir eiseną.
- Naują avalynę dėvėkite neilgai, kad ji prisitaikytų prie jūsų pėdos formos.
- Kas antrą - trečią dieną avalynę keiskite, ypač esant drėgniems orams.



# PASKIRTIS IR NAUDOJIMO YPATUMAI

Prašome atidžiai perskaityti avalynės priežiūros taisykles ir eksploatacijos sąlygas.

## NAUDOJANT AVALYNĘ REIKIA LAIKYTIS ŠIŲ TAISYKLIŲ

- Po kiekvieno avėjimo sutvarkykite avalynę: nuvalykite minkštu drėgnu skudurėliu ar šepetiu purvą ir dulkes; po to nušluostykite sausu skudurėliu.
- Neplaukite avalynės vandeniui.
- Avalynė džiovinama tik natūraliu būdu, nenaudojant jokių šildymo prietaisų, šilumos šaltinių. Taip pat nedžiovinkite avalynės tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Aunantis uždaro fasono avalynę, naudokite avalynės šaukštą, kad nesulaužytumėte avalynės užkulnio.
- Nenusiukite avalynės mindami ant užkulnio, - taip išvengsite pado atplyšimo.
- Avalynė su išorėje esančiais odiniais ar elastiniais dirželiais turi tam tikras paėmimo ir avimuisi skirtas vietas. Negalima traukti tiesiog už odinių ar elastinių dirželių.
- Modelinės avalynės negalima dėvėti einant žvyrkeliu, skalda, snieguotu ar šlapiu paviršiumi, ypač ant jo esant techninei druskai.
- Saugokite modelinės avalynės furnitūrą. Siekiant išvengti odos ir užsegimų plyšimo, neužriškite stipriai raištelių per kulkšnį.
- Nerekomenduojama avėti avalynės su padu iš natūralios odos ir avalynės, pagamintos iš natūralios odos, apdirbtos madingomis naujomis medžiagomis, lyjant. Avalynės odos paviršiaus peršlapimas nėra pagrindas reikšti pretenzijas.

- Avalynė su sintetiniais pamušalais ne visada tinka žmonės, kurių yra padidintas fiziologinis prakaitavimas. Tai žinodamas klientas turį rinktis jam tinkamą avalynę. Tam tikslui yra ženklinama avalynė (nurodoma iš kokių medžiagų ji yra pagaminta).
- Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad , eksploatuojant tamsios spalvos odos avalynę, gali nusidažyti pamušalas. Pretenzijos dėl pamušalo spalvos nenagrinėjamos.

## AVALYNĖS MEDŽIAGŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI



Oda



Avalynės viršus



Dengta oda



Avalynės pamušalas ir įklotė



Tekstilė



Padas



Kitos medžiagos

**UAB „Sabalin“ Tel. 8 41 544466**  
**El. paštas: [office@sabalin.lt](mailto:office@sabalin.lt)**

the 1990s, the number of people who have been employed in the public sector has increased in all countries. In the United States, the public sector has grown from 10.5% of the total workforce in 1970 to 17.5% in 1995. In the United Kingdom, the public sector has grown from 10.5% of the total workforce in 1970 to 17.5% in 1995. In the United Kingdom, the public sector has grown from 10.5% of the total workforce in 1970 to 17.5% in 1995.

There are several reasons for this increase. One reason is that the public sector has become a more attractive place to work. This is due to a number of factors, including the fact that the public sector is often seen as a more stable and secure place to work than the private sector. Additionally, the public sector often offers better benefits and job security than the private sector.

Another reason for the increase in public sector employment is that the public sector has become a more important part of the economy. This is due to the fact that the public sector is now responsible for a larger share of the country's output. In the United States, the public sector now accounts for about 17% of the total output, up from about 10% in 1970.

There are also several reasons why the public sector has become a more important part of the economy. One reason is that the public sector has become a more important provider of social services. This is due to the fact that the public sector is now responsible for a larger share of the country's social services, such as education, health care, and social security.

Another reason is that the public sector has become a more important provider of infrastructure. This is due to the fact that the public sector is now responsible for a larger share of the country's infrastructure, such as roads, bridges, and public transit. In the United States, the public sector now accounts for about 17% of the total output, up from about 10% in 1970.

There are also several reasons why the public sector has become a more important provider of infrastructure. One reason is that the public sector has become a more important provider of infrastructure. This is due to the fact that the public sector is now responsible for a larger share of the country's infrastructure, such as roads, bridges, and public transit. In the United States, the public sector now accounts for about 17% of the total output, up from about 10% in 1970.

Another reason is that the public sector has become a more important provider of infrastructure. This is due to the fact that the public sector is now responsible for a larger share of the country's infrastructure, such as roads, bridges, and public transit. In the United States, the public sector now accounts for about 17% of the total output, up from about 10% in 1970.

There are also several reasons why the public sector has become a more important provider of infrastructure. One reason is that the public sector has become a more important provider of infrastructure. This is due to the fact that the public sector is now responsible for a larger share of the country's infrastructure, such as roads, bridges, and public transit. In the United States, the public sector now accounts for about 17% of the total output, up from about 10% in 1970.